

Cyclo-Cross versenyszabályzat 2026/2027

1. Általános szabályok

1.1. Versenynaptár

- 1.1.1. A Cyclo-cross Magyar Kupa versenyait az adott cyclo-cross szezonban, az adott év szeptember 1. napjától a következő év március 31. napjáig lehet megrendezni.
- 1.1.2. A Magyar Kupa tervezett versenyidőpontjait a cyclo-cross szakág határozza meg, az MKSZ vonatkozó döntési és jóváhagyási rendje szerint.
- 1.1.3. A versenynaptár kialakításakor figyelembe kell venni a hazai és nemzetközi cyclo-cross versenynaptárt, különösen az UCI Cyclo-cross Világkupa, az Európa-bajnokság, a Világbajnokság és a Magyar Cyclo-cross Országos Bajnokság időpontjait.
- 1.1.4. A Magyar Kupa-futamok rendezési jogára az MKSZ/cyclo-cross szakág rendezői pályázatot ír ki.
- 1.1.5. A pályázati kiírás tartalmazza a megpályázható időpontokat, a rendezési minimumfeltételeket, a pályázat benyújtásának módját és határidejét, valamint a rendezési jog odaítéléséhez szükséges alapvető szakmai és szervezési információkat.
- 1.1.6. A 2026/27-es szezon rövid előkészítési idejére tekintettel a rendezői pályázat rövidített eljárásban kerül lebonyolításra.
- 1.1.7. A rendezési jog odaítélésekor figyelembe kell venni különösen a pálya szakmai alkalmasságát, a Magyar Kupa rendezési minimumfeltételeinek teljesíthetőségét, a szervezői háttérrel, a helyszín megközelíthetőségét, valamint lehetőség szerint a versenysorozat földrajzi változatosságát.
- 1.1.8. A 2026/27-es szezonban regionális kvóta vagy területi maximum nem kerül meghatározásra.
- 1.1.9. Az adott szezon Magyar Kupa-futamainak végleges időpontjait és helyszíneit az MKSZ által jóváhagyott és közzétett versenynaptár tartalmazza.

1.2. Védett időpontok

- 1.2.1. A Cyclo-cross Világbajnokság (VB) és Európa-bajnokság (EB) versenynapján Magyar Kupa-futam nem rendezhető.
- 1.2.2. A Magyar Cyclo-cross Országos Bajnoksággal azonos napon Magyar Kupa-futam nem rendezhető.
- 1.2.3. A Magyar Kupa versenynaptárának kialakításakor lehetőség szerint kerülni kell azokat a kiemelt nemzetközi UCI versenyidőpontokat, amelyek várhatóan jelentős számú magyar versenyző nemzetközi szereplését érintik.

1.3. Egészségügyi ellátás

- 1.3.1. A Magyar Kupa-futam rendezője köteles a hatályos jogszabályoknak és az MKSZ vonatkozó előírásainak megfelelő egészségügyi biztosítást biztosítani a hivatalos pályabebéjárás teljes időtartama, valamint valamennyi versenyfutam alatt.
- 1.3.2. Az egészségügyi ellátóhelyet, illetve a mentőegységet lehetőség szerint a rajt-cél terület közelében, jól megközelíthető, egyértelműen jelölt helyen kell elhelyezni úgy, hogy szükség esetén a rendezvény helyszíne gyorsan elhagyható legyen.

- 1.3.3. Az egészségügyi személyzetnek a rendezvény teljes időtartama alatt jól felismerhetőnek és könnyen elérhetőnek kell lennie.
- 1.3.4. A rendező köteles olyan mentési és megközelítési tervet kialakítani, amely biztosítja, hogy sérülés vagy rosszullét esetén a versenyző a pálya bármely pontjáról a lehető legrövidebb időn, de maximum 5 percen belül megközelíthető, ellátható és szükség esetén elszállítható legyen.
- 1.3.5. A rendezőnek a verseny előtt meg kell határoznia a mentőjárművek pályához vezető megközelítési és kiürítési útvonalait. Ezeket a szervező, bírói és egészségügyi személyzettel előzetesen ismertetni kell.
- 1.3.6. A versenykiírásban vagy a rendezvény hivatalos információs felületén fel kell tüntetni a legközelebbi sürgősségi/traumatológiai ellátóhely nevét és címét.
- 1.3.7. Súlyos baleset, az egészségügyi biztosítás kiesése vagy olyan körülmény esetén, amely miatt az előírt egészségügyi ellátás nem biztosítható, a verseny nem indítható el, illetve szükség esetén meg kell szakítani, amíg az előírt egészségügyi biztosítási szint helyre nem áll.
- 1.3.8. A verseny szervezője köteles gondoskodni az egészségügyi személyzet, a lebonyolításban részt vevő szervezői csapat illetve a versenybírók közötti folyamatos és zavartalan kommunikáció fenntarthatóságáról.

1.4. Licenc és részvételi jogosultság

- 1.4.1. A Cyclo-cross Magyar Kupa hivatalos kategóriáiban Magyar Kupa-pontot kizárólag az adott versenyen és kategóriában érvényes, az UCI/MKSZ előírásainak megfelelő versenyzői licenccel rendelkező sportoló szerezhethet.
- 1.4.2. A Magyar Kupa keretében megrendezett Hobbi futam nem része a Magyar Kupa pontversenyének. A Hobbi futamban licenc nélküli, valamint Cycling for All (C4A, szabadidős) licenccel rendelkező versenyzők is részt vehetnek, amennyiben teljesítik a rendezvény részvételi, egészségügyi és biztosítási feltételeit. A Cycling for All licenc a Magyar Kupa hivatalos kategóriáiban való indulásra és pontszerzésre nem jogosít.
- 1.4.3. A versenyző köteles érvényes versenyzői vagy Cycling for All licencét, fizikai vagy az MKSZ által elfogadott elektronikus formában, a versenybírók, illetve a regisztrációt végző rendezők kérésére bemutatni.
- 1.4.4. A licenc személyhez kötött, más személyre nem ruházható át és más versenyző által nem használható.
- 1.4.5. A versenyzői licenc érvényességére, kiadására, sportorvosi feltételeire és nemzetközi használatára az UCI és az MKSZ mindenkor hatályos szabályai vonatkoznak.
- 1.4.6. Egy versenyző az adott időszakban kizárólag az UCI/MKSZ licencszabályai szerint érvényes versenyzői licenccel vehet részt a Magyar Kupa értékelésében.
- 1.4.7. Összevont futam esetén a versenyző a saját korosztályának megfelelő versenyzői licenccel jogosult indulni. Az összevont rajt nem jelent kategóriaváltást: minden versenyző saját Magyar Kupa-kategóriájában kerül értékelésre.
- 1.4.8. Külföldi versenyző a Magyar Kupa-futamon az UCI/MKSZ vonatkozó licenc- és részvételi szabályainak teljesítése mellett indulhat.
- 1.4.9. Az érvényes versenyzői licenccel induló külföldi versenyző Magyar Kupa-pontot szerezhethet, és a Magyar Kupa összetett értékelésében is szerepelhet.

1.5. Nevezés

- 1.5.1. A Cyclo-cross Magyar Kupa-futamaira egységes, online nevezési és versenyadat-kezelési rendszeren keresztül lehet előnevezni.
- 1.5.2. A Magyar Kupa-futamok előnevezési határideje a versenyt megelőző szerda 12:00.
- 1.5.3. A nevezési rendszernek alkalmasnak kell lennie legalább az alábbi feladatok ellátására:
- sportolói adatok és korcsoportok kezelése
 - egy felhasználói fiókhoz több sportoló – például családtagok – kezelésének lehetősége
 - a nevezést leadó személy és a nevezési műveletek visszakövethetősége
 - a versenyző adott versenyszámra és korcsoportra vonatkozó nevezési jogosultságának ellenőrzése
 - online nevezés, valamint a nevezési és fizetési státusz kezelése
 - a nevezések módosításának, visszavonásának és a DNS-státusz kezelésének lehetősége
 - naprakész nevezési lista és előzetes rajtlista előállítása
 - a rajtszámok kezelése és kiosztása
 - FIN, DNS, DNF és DSQ státuszok kezelése
 - abszolút, nemenkénti és kategóriánkénti eredmények kezelése
 - kézi és elektronikus/chipes időmérési rendszerrel való együttműködés
 - a nevezési és rajtadatokat géppel feldolgozható formátumban történő exportálása az időmérés részére
 - az időmérési eredmények elektronikus importálásának lehetősége
 - a rajt- és eredménylisták külső – különösen a rendező és az MKSZ/BringaSport – weboldalán történő megjelenítésének vagy beágyazásának lehetősége
 - az adatok frissítését követően a rajt- és eredménylisták naprakész megjelenítése
 - elektronikus nevezési visszaigazolás
 - az eredmények UCI formátumú exportja
 - a hatályos adatvédelmi és számlázási követelmények teljesítése
- 1.5.4. A Magyar Kupa hivatalos nevezési, rajt- és eredményadatainak egységes rendszerben kell rendelkezésre állniuk. A rendező ettől eltérő saját nevezési vagy eredménykezelési rendszert csak akkor alkalmazhat, ha az biztosítja az előírt adatkapcsolatot és az egységes adatszolgáltatást.
- 1.5.5. Az előnevezés akkor tekinthető véglegesnek, ha a nevezési rendszerben a nevezés érvényes státuszban szerepel, és – amennyiben nevezési díj fizetendő – annak megfizetése a meghatározott feltételek szerint megtörtént.
- 1.5.6. A nevezési díjakat, az esetleges kedvezményeket és a fizetési feltételeket az adott szezon Magyar Kupa-kiírása, illetve az adott verseny jóváhagyott versenykiírása tartalmazza.
- 1.5.7. A nevezési díjról a nevező részére a hatályos jogszabályoknak megfelelő bizonylatot/számlát kell biztosítani.
- 1.5.8. A nevezési rendszer üzemeltetője és a rendező az általuk kezelt személyes adatok tekintetében köteles megfelelni a hatályos adatvédelmi előírásoknak.
- 1.5.9. A nevezés lezárását követően a rendező köteles az előzetes nevezési listát, majd a beszólítási sorrend meghatározását követően az előzetes rajtlistát elérhetővé tenni.

- 1.5.10. A rajtlistának legalább a versenyző nevét, kategóriáját, egyesületét/capatát, rajtszámát, UCI ID számát és a beszólítási sorrend meghatározásához szükséges rangsor pontokat tartalmaznia kell.
- 1.5.11. A nevezés lezárását követő kategória- vagy adatváltoztatás kizárólag indokolt esetben, a rendező és szükség esetén a versenybírók jóváhagyásával történhet.
- 1.5.12. Helyszíni nevezésre a Magyar Kupa pontszerző kategóriákban nincs lehetőség.
- 1.5.13. A Hobbi futamban a rendező helyszíni nevezést is biztosíthat, amennyiben ezt a versenykiírás előzetesen tartalmazza, és azt az időrend, az időmérés, valamint a biztonságos lebonyolítás egyértelműen lehetővé teszi.

2. A cyclo-cross kerékpár meghatározása

2.1. Kerékpár alapelvei

- 2.1.1. A kerékpár két egyenlő méretű kerékkel ellátott eszköz, melynek az első kereke kormányozható, míg a hátsó kerék egy láncot, pedálokat és fogaskerék áttételeket tartalmazó rendszeren keresztül hajtható.
- 2.1.2. A kerékpár kizárólag emberi erővel hajtható, bármilyen elektromos rásegítés nélkül.
- 2.1.3. A kerék átmérője minimum 550 mm, maximum 700 mm lehet, amely átmérő értékbe a külső gumiköpenyt is bele kell számolni. A felni maximális magassága 65 mm lehet.
- 2.1.4. A fékrendszernek mindkét kerékre hatással kell lennie ami két fékkarral működtethető.
- 2.1.5. Kizárólag hagyományos hajlított kormányt, ún. koskormányt lehet használni, melynek a szélessége minimum 400 mm maximum 500 mm lehet a legszélesebb pontján mérve. A végei felé szélesedő, terpesztő kormány használata akkor megengedett, ha az alsó fogás külső síkjának és az azonos oldalon lévő felső fogás belső síkjának különbsége (flare) nem több, mint 65mm. A fékváltókar dőlésszöge maximum 10 fok lehet és a két fékváltókar közötti távolságnak minimum 280 mm kell hogy legyen.
- 2.1.6. A kormányvéget kormányvégdugóval kell lezárni.

2.2. Cyclo-cross specifikus technikai előírások

- 2.2.1. A külső gumiköpeny szélessége maximum 33 mm lehet, melyet a két legszélesebb pont között kell mérni és nem tartalmazhat szöget vagy tüskét.
- 2.2.2. Az MK azon futamaiban ahol kerékpármegkötés van, kizárólag a 2.2.1 pontnak megfelelő szélességű gumiköpeny használata engedélyezett, melyet a futam előtt, a beszólítás során a versenyző köteles bemutatni a beszólítást végző bírónak.
- 2.2.3. Fix hajtással rendelkező kerék használata tilos.
- 2.2.4. Kerékpármegkötéses kategória esetén a depóban elhelyezett tartalék kerékpár és/vagy kerekek is meg kell hogy feleljenek a 2.2. pontban foglaltaknak.

2.3. Kerékpárok az utánpótlás és Hobbi kategóriákban

- 2.3.1. Azokban az utánpótlás-kategóriákban, amelyekben a Magyar Kupa kiírása nem teszi kötelezővé a cyclo-cross kerékpár használatát, más, biztonságos és az adott pálya teljesítésére egyértelműen alkalmas kerékpár is használható.
- 2.3.2. A Hobbi futamban – amennyiben a versenykiírás másként nem rendelkezik – cyclo-cross, gravel vagy megfelelő állapotú MTB kerékpár használata engedélyezett, mely kerékpárokra nem vonatkoznak a 2.1. és 2.2. pontokban említett megkötések.

3. Felszerelés

3.1. Általános felszerelésre vonatkozó szabályok

- 3.1.1 Minden versenyzőnek figyelnie kell arra, hogy az általa használt eszközök (kerékpár a hozzá tartozó alkatrészekkel, fejevédő, ruházat,) minőségükkel, anyagukkal és kivitelezésükkel ne jelentsenek veszélyt sem önmagára sem más versenyzőkre nézve.

3.2. Mezek

- 3.2.1. A versenyzők mezeiken a közérkölcnek megfelelő módon bármilyen céget, terméket vagy szolgáltatást reklámozhatnak, a nemzetközi versenyeken az erre vonatkozó UCI szabályokat figyelembe véve.
- 3.2.2. UCI által kategorizált nemzetközi versenyeken a válogatott kerettagok kizárólag a szövetség által jóváhagyott válogatott mezben indulhatnak.
- 3.2.3. A versenyzők a verseny során csak saját csapatuk mezét vagy a csapatvezetőjük által jóváhagyott mezt viselhetik, kivéve a bajnoki, magyar válogatott, valamint a nemzetközi szövetség által meghatározott megkülönböztetett mezeket. Ha a csapatnak nincs egységes meze, akkor semleges, más csapat mezével nem összetéveszthető mezben indulhat a sportoló.
- 3.2.4. Az UCI szabályoknak megfelelő Magyar Bajnoki mezben és a nemzetközi szövetség által megkülönböztetett (pl. világbajnoki), mezben csak azok a versenyzők állhatnak rajthoz, akik az adott versenyszámban és kategóriában az aktuális bajnoki címmel rendelkeznek.
- 3.2.5. A megkülönböztető mez viselése abban a szakágban és kategóriában a soron következő bajnokságot megelőző napig kötelező.
- 3.2.6. A galléron és a mez ujján lévő trikolor csíkot az adott szakág, adott korcsoportjának volt bajnokai viselhetik, miután elvesztették a bajnoki címüket.
- 3.2.7. Ha a bajnok elveszti aktuális bajnoki címét, akkor ezt követően a bajnoki trikolort a gallérján és a mez ujján az adott szakágban pályafutása végéig viselheti. A magyar bajnokságon bajnoki mez viselése nem megengedett.
- 3.2.8. Bukósisak viselése becsatolva a pályabejáráson, edzésen és a versenyen is kötelező! A bukósisaknak a CPSC, vagy ASTM, vagy az EN1078 nemzetközi szabványoknak meg kell felelnie.
- 3.2.9. Dobogón tiszta csapatmezben és zárt cipőben kell megjelenni.

3.3. Rádiók, média eszközök

- 3.3.1. Rádió vagy bármilyen távolsági kommunikációs eszköz használata a versenyzőknek a verseny időtartama, és a pályabejárás folyamán is tilos.
- 3.3.2. A versenyzőknek a versenyzés vagy pályabejárás közben zenelejátszó eszköz használata nem engedélyezett. Kép és hang rögzítésére alkalmas eszközöket kizárólag előzetes vezető bírói és versenyszervezői szemle és jóváhagyás után engedélyezett használni.
- 3.3.3. Drón használata csak és kizárólag a kijelölt pályán kívüli légtérben engedélyezett. A drón útvonala semmilyen körülmények között nem keresztezheti a kijelölt pálya nyomvonalát a futamok alatt. A drón semmilyen körülmények között nem veszélyeztetheti a versenyzőket és a nézőket a verseny alatt.
- 3.3.4. Drón használat a versenyszervezők és a vezető bíró jóváhagyásával lehetséges.

3.4. Versenyzők azonosítása

- 3.4.1. A versenyzők a rendezőség által biztosított korcsoportonként jól megkülönböztethető hátszámot - továbbiakban rajtszámok - kötelesek jól olvashatóan a ruházat hátulján, középen elhelyezni, és a hivatalos pályabejárás és versenyzés teljes ideje alatt végig hordani.
- 3.4.2. A rajtszámok szabályos méretét az 1. Számú melléklet tartalmazza.
- 3.4.3. Chip-es időmérés esetén a chip-et, csak úgy, mint a rajtszámokat a versenytáv egésze alatt kötelesek a versenyzők magukon viselni vagy típustól függően kerékpárjukon elhelyezni.
- 3.4.4. A versenyző felelőssége, hogy a rajtszámok jól láthatóak és olvashatóak legyenek. A rajtszámok csonkítása tilos, büntetést von maga után, kivéve akkor, ha a főbíró erre a versenyzőnek előzetesen engedélyt adott.

4. Kategóriák

4.1. Kategóriák és kategóriaváltás

- 4.1.1. A Cyclo-cross Magyar Kupában a versenyzők kategóriába besorolása az adott szezonra érvényes MKSZ- és UCI-korcsoporti szabályok alapján történik.
- 4.1.2. Az aktuális szezonban a versenyzőt a következő naptári évben betöltött életkora alapján kell az alábbi táblázatban foglalt kategóriák egyikébe sorolni, kivéve kategóriaváltás esetén.

Kategória	Születési év	Korosztály
U7 fiú	2021–2022	5–6 év
WU7 lány	2021–2022	5–6 év
U9 fiú	2019–2020	7–8 év
WU9 lány	2019–2020	7–8 év
U11 fiú	2017–2018	9–10 év
WU11 lány	2017–2018	9–10 év
U13 fiú	2015–2016	11–12 év
WU13 lány	2015–2016	11–12 év

Kategória	Születési év	Korosztály
U15 fiú	2013–2014	13–14 év
WU15 lány	2013–2014	13–14 év
U17 fiú	2011–2012	15–16 év
WU17 lány	2011–2012	15–16 év
U19 férfi	2009–2010	17–18 év
WU19 női	2009–2010	17–18 év
Elit férfi	-2008	19+
WElit női	-2008	19+
Master1 férfi	1988–1997	30–39 év
Master2 férfi	1978–1987	40–49 év
Master3 férfi	1968–1977	50–59 év
Master4 férfi	-1967	60+
WMaster női	-1997	30+
Hobbi férfi	-2010	nem MK-pontozott
Hobbi női	-2010	nem MK-pontozott

- 4.1.3. A kategóriaváltásra, felversenyzésre és az életkor alapján történő kategóriabesorolásra az UCI és az MKSZ mindenkor hatályos szabályai vonatkoznak.
- 4.1.4. Amennyiben egy versenyző az UCI/MKSZ szabályai alapján más kategóriában jogosult indulni, Magyar Kupa-pontot abban a kategóriában szerez, amelyben az adott versenyen hivatalosan nevezett és értékelt.
- 4.1.5. Az adott szezonban egyszer lehetséges kategóriát váltani az erősebb kategória felé.
- 4.1.6. Szezon közben kategóriaváltásnál a gyengébb kategóriában gyűjtött összes pont törlődik.

4.2. Kötelező korosztályok

- 4.2.1. Minden Magyar Kupa-futamon egységesen, az összes alábbi korosztály számára kötelező futamot rendezni:

Korosztály	Lány/Női	Fiú/Férfi	Életkor (év)
U7	X	X	-6
U9	X	X	7-8
U11	X	X	9-10
U13	X	X	11-12
U15	X	X	13-14
U17	X	X	15-16
U19	X	X	17-18
U23	nincs	nincs	-
Elite	X	X	19-29
Master 1	nincs	X	30-39
Master 2	nincs	X	40-49
Master 3	nincs	X	50-59

Master 4	nincs	X	60-
Wmaster	X	-	30-
Hobbi	X	X	17-

- 4.2.2. A Hobbi férfi illetve Hobbi női kategóriában 17 éves kortól, korcsoport megkötés nélkül lehet indulni.
- 4.2.3. Minden korosztály minimum 3 fő nevezése esetén indítható. Amennyiben ennél kevesebb a nevező az adott korosztályban, akkor a versenyzőt magasabb korosztályhoz kell sorolni! (Példa: női U19 egy nevező, női U23-ban is egy nevező, akkor mind a két versenyzőt a női Elit kategóriában kell indítani)
- 4.2.4. Amennyiben az adott futamban nincs meg a minimum indulószám, viszont nincs más kategória amivel össze lehetne vonni, akkor akár 1 fő esetén is meg kell nyitni a kategóriát.
- 4.2.5. A Magyar Kupa keretében Hobbi női és Hobbi férfi futam is rendezhető. A Hobbi kategória nem része a Magyar Kupa pontversenyének és összetett értékelésének.
- 4.2.6. A versenyző minden esetben a saját, életkora és licence alapján meghatározott kategóriájában kerül eredménylistára és Magyar Kupa-értékelésre függetlenül attól, hogy futamát más kategóriákkal összevont rajtban teljesíti.
- 4.2.7. Az összevont futam kizárólag lebonyolítási és rajtszervezési forma, nem eredményezi a kategóriák fizikális vagy tényleges összevonását.

4.3. kategória kerékpármegkötés

- 4.3.1. U15/WU15, U17/WU17, U19/WU19, Elite/WElite, M1, M2, M3, M4, WMaster kategóriákban kizárólag cyclo-cross kerékpárral lehet a versenyen elindulni. A többi kategóriára nem vonatkozik a megkötés.

4.4. Összevont kategóriák

Futam	Kategóriák	Rajtforma
1.	U7, WU7, U9, WU9	közös rajt
2.	U11, WU11, U13, WU13	korcsoportos ráindítás
3.	U15, U17	közös rajt
4.	Hobbi nő + Hobbi férfi	közös rajt
5.	WU15, WU17, WU19, WElite, WMaster + Master4	közös rajt
6.	U19, Elit, Master1, Master2, Master3	közös rajt

5. A verseny időrendje és lebonyolítása

5.1. Magyar Kupa program

Futam	Rajt	Kategóriák / Program	Futam ideje	Rajtforma	Pálya
	08:30-09:20	Hivatalos pályabejárás			
1.	09:30	U7, WU7, U9, WU9	10–12 perc	közös rajt	mini
2.	09:50	U11, WU11, U13, WU13	20–25 perc	korcsoportos	kicsi
3.	10:25	U15, U17	35–40 perc	közös rajt	nagy
4.	11:10	Hobbi	30–35 perc	közös rajt	nagy
	11:55-12:10	Hivatalos pályabejárás			
5.	12:20	WU15, WU17, WU19, WElit, WMaster, Master4	35–40 perc	közös rajt	nagy
6.	13:15	U19, Elit, Master1, Master2, Master3	50–55 perc	közös rajt	nagy
	14:30	Eredményhirdetés			

5.1.1. A rendező a rajtidőket önállóan nem módosíthatja. Indokolt esetben (pályaadottság, időjárás, biztonsági körülmény vagy kiemelkedően magas nevezői létszám) eltérés a vezető bíró jóváhagyásával lehetséges. A változásról a technikai értekezleten tájékoztatni kell a versenyzőket és a csapatvezetőket

5.2. Pályabejárás

- 5.2.1. A versenypályán kizárólag a kijelölt hivatalos pályabejárési időszakokban lehet edzeni vagy pályát bejárni.
- 5.2.2. Futam alatt a pályabejárás minden körülmények között tilos. Az ilyen szabálytalanságot elkövető versenyzőt saját futamában az utolsó helyre kell sorolni. Többszörös szabályszegés esetén az érintett versenyzőt a versenyből ki kell zárni.
- 5.2.3. A hivatalos pályabejáráson részt vevő versenyzőnek be kell tartania a pálya menetirányát és a rendező, illetve a versenybíró utasításait.
- 5.2.4. A pályabejárás során is kötelező a becsatolt fejevédő és az adott rendezvény azonosíthatóságra vonatkozó előírásainak betartása a versenyző részéről.
- 5.2.5. A rendező köteles biztosítani, hogy a pályabejárás lezárása és a következő rajt között elegendő idő álljon rendelkezésre a pálya kiürítésére és a beszólítás lebonyolítására.

5.3. Eredményhirdetés

- 5.3.1. A Magyar Kupa-futamok eredményhirdetését az adott futam hivatalos eredményének megállapítását követően, a napi programhoz igazodva kell megtartani.
- 5.3.2. A díjazott versenyző köteles az eredményhirdetésen tiszta, kulturált csapat- vagy versenyruházatban megjelenni.
- 5.3.3. Az eredményhirdetésre a versenyző kerékpárját a pódiumhoz kivinni tilos, kivéve, ha a győztes kerékpár számára van egy kifejezetten erre a célra kijelölt hely.
- 5.3.4. Az eredményhirdetéshez megfelelő minőségű, stabil és vizuálisan rendezett dobogót, valamint a Magyar Kupa-arculati hátteret kell biztosítani.

5.4. Technikai értekezlet

- 5.4.1. Amennyiben a versenykiírásban meghirdették vagy azt a verseny körülményei (például extrém időjárás, előre nem látható okok miatt a verseny napján végzett pályamódosítás, stb) igénylik, a csapatvezetők számára, a versenybírók jelenlétében a szervezők által technikai értekezletet javasolt tartani.
- 5.4.2. Az értekezleten meghozott, versenyzőket érintő döntéseket a rendező köteles megfelelő módon kommunikálni.
- 5.4.3. A versenyzőknek és a csapatvezetőknek jelen kell lenniük vagy képviseltetniük kell magukat a technikai értekezleten.
- 5.4.4. Amennyiben a versenyző vagy csapatvezető nem tudott jelen lenni a technikai értekezleten, az ebből adódó minden következményért az adott versenyző illetve csapatvezető a felelős.
- 5.4.5. Szélsőséges időjárási körülmények esetén (erős szél vagy havazás, -15 Celsius foknál hidegebb hőmérséklet), a Magyar Kupa szervezői a vezető versenybíróval közösen dönthetnek a verseny törléséről.

6. A pálya követelményei

6.1. Pálya általános leírása

- 6.1.1. Egy cyclo-cross pályának különböző terepelemeket kell tartalmaznia, aszfaltozott vagy szilárd burkolatú szakaszt, föld- és erdei utat, füves vagy természetes talajú területet, valamint a cyclo-cross szakágra jellemző természetes és mesterséges technikai elemeket.
- 6.1.2. UCI-kategorizált verseny esetén a pálya ellenőrzésére a mindenkor hatályos UCI-előírások vonatkoznak. Nem UCI-kategorizált Magyar Kupa-futam esetén a pályát legkésőbb az első futam rajtja előtt két órával a versenybíróság képviselőjének és a rendezőnek közösen ellenőriznie kell.
- 6.1.3. A versenypályának minden körülmények között kerékpározhatónak kell lennie az időjárástól függetlenül. Agyagos, áradásveszélyes területeket, szántóföldeket és mezőgazdasági földeket kerülni kell.
- 6.1.4. Egy adott napon ugyanazon pályán rendezhető futamok számára a hatályos UCI/MKSZ előírások az irányadók. Az U7/WU7 és U9/WU9 részére kialakított „mini” pálya, illetve az U11/WU11 és U13/WU13 számára kialakított rövidített pálya külön nyomvonalként kezelhető.
- 6.1.5. Minden futam előtt a rendező köteles megvizsgálni a pályát és a szükséges biztonsági javításokat elvégezni. Futam előtt és közben a pálya indokolatlan módosítása (homokágy gereblyézése, pálya fellocsolása vagy mesterséges nyomvonalváltoztatás) tilos. Kivételt kizárólag a közvetlen balesetveszély megszüntetése jelent.
- 6.1.6. A „nagy” pályát zárt körön kell kijelölni. Hossza minimum 2,5 km, maximum 3,5 km, és legalább 90%-ban kerékpározhatónak kell lennie.
- 6.1.7. A pálya nyomvonalának teljes hosszán legalább 3 méter szélesnek kell lennie, kivéve, ha a hatályos UCI/MKSZ szabály valamely természetes vagy technikai elem esetében ettől eltérést enged.
- 6.1.8. A pálya teljes nyomvonalát jól láthatóan és egyértelműen kell kijelölni.

- 6.1.9. A pálya nyomvonalán található veszélyes gyökereket, köveket, sziklákat és egyéb nehezen észlelhető veszélyforrásokat jól látható, lehetőség szerint környezetbarát jelöléssel kell ellátni, illetve szükség esetén a versenyzők balesetvédelméről megfelelően gondoskodni kell.
- 6.1.10. Meredek vagy nagy sebességű szakaszokon a pálya nyomvonalába közvetlenül belógó fatörzseket, oszlopokat vagy más merev tárgyakat megfelelő védőszivaccsal kell ellátni.
- 6.1.11. Az U7/WU7 és U9/WU9 futamok számára külön „mini” pálya kialakítása kötelező. A mini pálya kialakításánál törekedni kell a minimális szintkülönbségre, az egyszerű és biztonságos technikai elemekre, valamint arra, hogy a pálya a cyclo-cross jellegét életkornak megfelelő módon megőrizze.
- 6.1.12. Az U11/WU11 és U13/WU13 kategóriák számára rövidített, úgynevezett „kis pálya” alkalmazható.

6.2. Rajtterület (lásd 2. számú melléklet)

- 6.2.1. A versenyzők számára a rajtterület mögött megfelelő méretű, fizikailag elkülönített beszólítási területet és gyülekezési pontot kell biztosítani, melynek lehetővé kell tennie, hogy a versenyzők a meghatározott beszólítási sorrend szerint, rendezett módon állhassanak fel a rajtrácsra.
- 6.2.2. A rajtterületen 8 sávot kell kijelölni. A sávok szélessége ideálisan 75 cm, de minimum 50 cm. A rajtsávok hossza minimum 10 méter, de legalább akkora legyen, hogy az adott futam valamennyi versenyzője a beszólítást követően biztonságosan felsorakozhasson.

6.3. Rajt- és célegyenes

- 6.3.1. A rajt- és célegyenesnek szilárd talajon, és lehetőleg burkolt úton kell lennie.
- 6.3.2. A rajt- és célegyenes ideálisan 150 méter, de minimum 50 méter hosszú egyenes amely nem tartalmazhat lejtőt.
- 6.3.3. A rajt- és célegyenes minimum szélessége 6 méter
- 6.3.4. A rajtot követő első kanyarnak vagy akadálnak olyan kialakításúnak kell lennie, amely lehetővé teszi az összes versenyző biztonságos áthaladását.
- 6.3.5. A rajt- és célegyenesnek akadálytól mentesnek kell lennie.
- 6.3.6. A rajt- és célvonalnak a pálya teljes szélességét merőlegesen, jól látható módon kell átszelnie. Javasolt szélessége 20 cm, színe fehér.
- 6.3.7. A rajt- és célkaput pontosan a rajt- és célvonal fölé kell helyezni úgy, hogy a magassága legalább 2,5 méter legyen, szélessége pedig legalább akkora, mint a pálya szélessége. Felfújható kaput csak abban az esetben lehet alkalmazni, ha a rendező biztosítani tudja, hogy műszaki hiba esetén is biztonságosan állva maradjon a kapu (több áramforrás és/vagy generátor és tartó szerkezet alkalmazásával).
- 6.3.8. A rajt- és célegyenesben kordon használata esetén annak folyamatosnak kell lennie a rajt- és célvonalat megelőző szakaszon és egymáshoz szilárdan rögzítve kell lennie. Rés vagy hézag a kordonok között nem engedélyezett, még átjáróhoz sem. Átjáró kizárólag a rajt- és célvonalat követő szakaszon engedélyezett. Könnyűszerkezetű (pl: műanyag) kordon használata tilos. A kordonokat úgy kell rögzíteni (szükség esetén lesúlyozni), hogy azok ellenálljanak erős szélnek, a nézők nyomásnak, vagy bármilyen más erőnek (pl. az arra raeső versenyzőnek)

6.4. Akadályok

- 6.4.1. A pálya legfeljebb 6 mesterséges akadályt tartalmazhat. Akadálynak minősül a pálya minden olyan része, ahol a versenyzőknek várhatóan, de nem kötelezően, le kell szállniuk a kerékpárról.
- 6.4.2. A cyclo-cross pályákon kizárólag a következő mesterséges akadályok megengedettek: palánkok, mesterséges homokágy, (nem beton) lépcső. Minden egyéb mesterséges akadály használata tilos.
- 6.4.3. Egy akadály hossza nem haladhatja meg a 80 métert, a magassága pedig a 40 cm-t. Az akadályok teljes hossza nem haladhatja meg a pálya hosszának 10%-át.
- 6.4.4. Az akadályt a pálya teljes szélességében kell elhelyezni.
- 6.4.5. A pálya egy dupla palánk szekciót tartalmazhat. Ez két egyforma, a pálya teljes szélességét elfoglaló, maximum 40 cm magas palánk, melyek egymástól legalább 4 m, legfeljebb 6 m távolságra kerülnek elhelyezésre.
- 6.4.6. A palánknak éles saroktól mentesnek kell lenniük és nem készülhetnek fémből.
- 6.4.7. A palánk helyettesíthető fatörzsszel, melynek maximum átmérője nem haladhatja meg a 40 cm-t. A fatörzs akadályra, a palánkra vonatkozó minden más szabály alkalmazandó.
- 6.4.8. Extrém csúszós időjárási körülmények esetén a mesterséges akadályok eltávolításáról vagy kihagyásáról a versenybíró elnöke dönt.
- 6.4.9. Palánkot lejtős szakaszon elhelyezni tilos.
- 6.4.10. Amennyiben a pálya felüljárót vagy hídát tartalmaz, annak legalább 3 m szélesnek kell lennie és mindkét oldalán védőkorláttal kell rendelkeznie. A felületére stabil csúszásgátló réteget kell teríteni (festék, filc, stb), amely nem gyűrődhet, nem mozdulhat el és nem válhat le a verseny során.
- 6.4.11. Azonos akadályokat kell alkalmazni az elit női és férfi futamokon.

6.5. Depóterület / technikai zóna (lásd 3. számú melléklet)

- 6.5.1. A depó terület a pálya azon része, ahol a versenyzők kerékpárt és kereket cserélhetnek, illetve frissíthetnek.
- 6.5.2. A depónak egyenesnek és akadálytól mentesnek kell lennie.
- 6.5.3. A depó területét aszfaltozott, köves, kavicsos vagy lejtős szakaszra kijelölni tilos.
- 6.5.4. Dupla depót olyan helyen kell kialakítani, ahol a pálya két szakasza kellően közel halad egymáshoz, és a depó lehetőség szerint közel azonos távolságú szakaszokra osztja a pályát.
- 6.5.5. Dupla depó alkalmazása kötelező UCI kategorizált versenyeken és javasolt minden egyéb besorolású versenyen is.
- 6.5.6. Amennyiben a pálya adottságai miatt dupla depó kialakítása nem lehetséges, egy- vagy két különálló depós megoldás kizárólag a cyclo-cross szakág előzetes jóváhagyásával alkalmazható.
- 6.5.7. A depót teljes hosszában egyértelműen el kell választani a pályától. A depó be- és kijárát legalább jól látható módon depó feliratú táblával vagy ideális esetben sárga zászlóval kell jelölni.
- 6.5.8. A depó közvetlen közelében a megfelelő vízellátást kell biztosítani úgy, hogy annak eléréséhez a segítőknek a pályát ne kelljen kereszteznie.
- 6.5.9. A vízellátást minimum 2 darab nagynyomású mosóval kell biztosítani, amely fagypont alatt kiváltható azonos számú melegvizes vödörrel és mosókefékkel.

7. Cyclo-cross versenyzés szabályai

7.1. Eszközcseré, depóhasználat, frissítés

- 7.1.1. A versenyző a depót kizárólag technikai segítség igénybevétele céljából használhatja: kerékpár- vagy kerékcseré, mechanikai hiba elhárítása, vagy frissítés céljából. A depó indokolatlan vagy a versenyelőny megszerzését célzó használata szabálytalanságnak minősül, és a 8. fejezet szerint szankcionálandó.
- 7.1.2. Segítségnyújtás kizárólag a depó bejárata és kijárata közötti terület egy adott pontján történhet.
- 7.1.3. Az a versenyző, aki a depó kijáratát már elhagyta, további segítséget csak a következő szabályosan elérhető depóban vehet igénybe. Amennyiben a versenyző a depó kijáratát még nem hagyta el, és biztonságosan, más versenyző akadályozása nélkül vissza tud térni a depó bejáratához, a depó ismételt igénybe vehető.
- 7.1.4. Versenyzők között a kerékpár és kerékcseré tilos.
- 7.1.5. A depó területén versenyzőnként maximum két akkreditált, depókártyával rendelkező segítő tartózkodhat.
- 7.1.6. A verseny során a depó területén kizárólag az adott futamban induló versenyzők akkreditáltak és a 7.1.5. szerint egyértelműen beazonosítható segítői, versenybírók és más hivatalos személyek tartózkodhatnak, nézők nem.
- 7.1.7. A depókártyát a nevezés során a rendező kötelessége költségmentesen biztosítani.
- 7.1.8. A depókártyát a segítőnek jól láthatóan kell viselnie, és azt a depóban szolgálatot teljesítő versenybíró kérésére be kell mutatnia.
- 7.1.9. A depóban és annak környékén zajló eseményeket legalább egy versenybíró ellenőrzi.
- 7.1.10. UCI-kategorizált versenyen a frissítő a cserekerékpár kulacstartójában elhelyezve és kizárólag szabályos kerékpárcserével juttatható a versenyzőhöz.
- 7.1.11. Magyar Kupa-futamon akkreditált segítő kizárólag a depó területén adhat fel kézből frissítőt a versenyzőnek. A kézből feladott kulacsot vagy más frissítőt a versenyzőnek a kerékpár szabályosan felszerelt kulacstartójába kell elhelyezni. A kulacstartóban elhelyezett kulacsból a pálya teljes területén lehet frissíteni.
- 7.1.12. Kulacsot, csomagolást vagy más hulladékot kizárólag a depó kijelölt területén szabad eldobni vagy leadni.
- 7.1.13. A versenyző a rajttól magával vihet kulacsot, amennyiben azt a kerékpárra szabályosan rögzített kulacstartóban hordozza.
- 7.1.14. A pálya más területén kézből történő frissítés nem engedélyezett.

7.2. Beszólítás és rajtrács

- 7.2.1. A versenyzőknek legkésőbb 10 perccel a rajt előtt a rajtterület mögött kialakított call-up/beszólítási területen kell gyülekezniük.
- 7.2.2. A beszólítás megkezdéséről a versenyzőket egyértelműen tájékoztatni kell.
- 7.2.3. Az összevont futamokban az adott futam valamennyi kategóriájának versenyzői egy közös rajtrácsra kerülnek.
- 7.2.4. A beszólítás során először az UCI cyclo-cross rangsorban szereplő versenyzők pontjaik alapján kerülnek beszólításra.

- 7.2.5. A szezon első Magyar Kupa-futamán az UCI-rangsorban nem szereplő versenyzők, illetve azon kategóriák versenyzői között, amelyekre alkalmazható UCI-rangsor nem áll rendelkezésre, a nevezés időpontja szerinti sorrend határozza meg a beszólítást.
- 7.2.6. A szezon második Magyar Kupa-futamától a beszólítás során az UCI-rangsorban szereplő versenyzőket követően az aktuális Magyar Kupa rangsor alapján kerülnek beszólításra.
- 7.2.7. A rangsor az összevont futam abszolút eredménye alapján szerzett pontokból áll, és kizárólag a következő Magyar Kupa-futamok rajtsorrendjének meghatározására szolgál.
- 7.2.8. A rangsorban ponttal nem rendelkező versenyzők a nevezés sorrendjében kerülnek beszólításra.
- 7.2.9. Azonos rangsor pontszám esetén a legutóbbi Magyar Kupa-futamban elért jobb abszolút helyezés dönt.
- 7.2.10. Az aktuális beszólítást lekéső versenyző kizárólag a teljes rajtmezőny végére állhat be.
- 7.2.11. A versenyzőnek a beszólításnak megfelelő sorrendben kell felsorakoznia a rajtrácsra.
- 7.2.12. A versenyzők beszólításuk sorrendjében maguk választhatják meg a soron belüli rajthelyüket. Egy adott sor hosszát a kerékpár hossza határozza meg, mely sávba a következő sor kerékpárjai nem lóghatnak bele.

7.3. Rajtolás

- 7.3.1. A versenyzőknek legalább egyik lábukkal a földön állva kell rajtjelre várakozniuk, ellenkező esetben a legutolsó rajthelyre visszasorolással büntetendő.
- 7.3.2. A rajtot kizárólag a verseny főbírója vagy az általa kijelölt versenybíró vezényli.
- 7.3.3. A rajtra figyelmeztetés 3 perccel, 2 perccel, 1 perccel és 30 másodperccel a rajt előtt hangzik el.
- 7.3.4. Az utolsó rajtra figyelmeztetés után a rajtjel előzetes, fokozatos visszaszámlálás nélkül kerül megadásra. Az "utolsó figyelmeztetést" nem fixen 15 másodperccel a rajt előtt mondja be a bíró, hanem ezzel azt jelzi, hogy az utolsó 15 másodpercen belül vagyunk és ettől a pillanattól kezdve bármikor ellőhetik a rajtot. Ez a bizonytalanság biztosítja, hogy a versenyzők ne tudják a rajt pontos idejét kiszámítani.
- 7.3.5. Az utolsó másodpercekben tilos minden olyan fokozatos hang- vagy fényjelzés, amelyből a versenyző a rajt pontos pillanatát előre meghatározhatja.
- 7.3.6. A rajtjel módját a rajtrácson álló versenyzőkkel előzetesen ismertetni kell.
- 7.3.7. A rajtjel síppal vagy indító lámpa jelzésével adható meg.
- 7.3.8. A rajtjelnek egyértelműen hallhatónak vagy láthatónak kell lennie, és azt zene, hangosítás vagy más fényjel nem zavarhatja.
- 7.3.9. Külföldi versenyző jelenléte esetén a rajtprocedúra minden tájékoztatását angol nyelven is biztosítani kell.
- 7.3.10. Hibás rajt esetén a versenybíró új rajtprocedúrát rendelhet el.
- 7.3.11. A hibás rajtot elkövető versenyző hátra kell sorolni.
- 7.3.12. A visszahívott rajtot jól felismerhető ismételt hangjelzéssel kell jelezni.

7.4. Verseny időtartama és körszám

- 7.4.1. A 30 percnél hosszabb futamoknál a teljesítendő körök számát a második kör után kell meghatározni és kihirdetni.
- 7.4.2. A 30 percnél rövidebb futamoknál a teljesítendő körök számát az első kör után kell meghatározni és kihirdetni.
- 7.4.3. A körszám meghatározásának alapja az elsőként haladó versenyző első köreinek átlagos körideje.
- 7.4.4. A teljesítendő körök számát úgy kell meghatározni, hogy a futam győztese lehetőség szerint az alábbi célidőn belül fejezze be a versenyt:

Kategória/futam	Futam ideje
U7, WU7, U9, WU9	10–12 perc
U11, WU11, U13, WU13	20–25 perc
U15, U17	35–40 perc
Hobbi	30–35 perc
WU15, WU17, WU19, WElit, WMaster, Master4	35–40 perc
U19, Elit, Master1, Master2, Master3	50–55 perc

- 7.4.5. Az összevont futamok versenyzői az adott futamhoz meghatározott teljes versenyidőt teljesítik.
- 7.4.6. A hátralévő körök számát a körszám meghatározását követően a célterületen jól látható módon jelezni kell.
- 7.4.7. Rendkívüli körülmény esetén (szélsőséges időjárás-változás vagy biztonsági probléma) a versenybíróság a futam első felében módosíthatja a teljesítendő körök számát, amelyről a versenyzőket a körszámláló, a speaker és szükség esetén a versenybírók útján tájékoztatni kell.
- 7.4.8. A versenyzőket az utolsó kör megkezdéséről hangjelzéssel (kolomp vagy csengő) is tájékoztatni kell.

7.5. Lekörözés és célba érkezés

- 7.5.1. A célba érkezés sorrendjét az első kerék első síkjának célvonalon történő áthaladása határozza meg, amennyiben a versenyző a kerékpárjával fizikai kapcsolatban van (ül rajta, tolja, viszi a hátán).
- 7.5.2. Az adott rajt futam győztesének célba érkezését követően minden más versenyzőt ki kell szólítani a versenyből megkezdett körének befejezésekor.
- 7.5.3. A célba érkező versenyzők eredményét a teljesített körök száma, majd az adott körön belüli befutási sorrend alapján kell meghatározni.
- 7.5.4. A lekörözés előtt álló versenyző köteles az első biztonságos lehetőségénél előre engedni a gyorsabb versenyzőt.
- 7.5.5. Előzetes versenybírói döntés esetén alkalmazható verseny közben a lekörözött versenyzők kiszólitása. Kiszólitás esetén a versenyző a megkezdett körét köteles befejezni, majd a kijelölt helyen elhagyni a pályát.
- 7.5.6. A kiszólitott versenyzők az eredménylistán a teljesített körök száma és kiszólitásuk sorrendje szerint kerülnek besorolásra.
- 7.5.7. Előzetes versenybírói döntés alapján alkalmazható a 80%-os szabály. Azt a versenyzőt, akinek a körideje 80%-kal rosszabb, mint az élen haladó versenyző első körének ideje, a versenyből ki kell szólítani. A kiszólitott versenyzőket az

eredménylistában kiszólitásuk sorrendjében kell szerepeltetni, feltüntetve a nem teljesített körök számát.

7.6. Értékelés

- 7.6.1. A Magyar Kupa kategória összetettjében az alábbi ponttábla alkalmazandó, melyben az első 25 helyezett kap kizárólag pontot:

Helyezés	Pont	Helyezés	Pont	Helyezés	Pont
1	40	11	15	21	5
2	30	12	14	22	4
3	25	13	13	23	3
4	22	14	12	24	2
5	21	15	11	25	1
6	20	16	10		
7	19	17	9		
8	18	18	8		
9	17	19	7		
10	16	20	6		

- 7.6.2. Minden verseny után kétféle ranglista pontot kapnak a versenyzők: egyet az abszolút eredmény alapján, egyet pedig a korosztályos helyezés alapján. Az abszolút eredmények után járó pontoknak kizárólag a beszólitás sorrendjében van szerepe.
- 7.6.3. A versenyző Magyar Kupa pontjait minden esetben saját hivatalos kategóriájában gyűjti (ha egy U19-es versenyző az összevont férfi futamban abszolút 7., de az U19 kategóriában 2., akkor az U19 második helyért járó 30 Magyar Kupa pontot kapja)
- 7.6.4. Az a versenyző, aki érvényesen benevezett, de nem jelentek meg a beszólitásnál, az eredménylistán DNS-sel (Did Not Start) kell jelölni és pontot nem kap.
- 7.6.5. Az a versenyző, aki elindult, de nem fejezte be a versenyt az eredménylistán DNF-fel (Did Not Finish) kell szerepeltetni és pontot nem kap.
- 7.6.6. A versenyből kizárt versenyzőt DSQ-val (Disqualified) kell szerepeltetni az eredménylistán és pontot nem kap.
- 7.6.7. Az 26. és az azt követő helyezésekért a versenyzők nem kapnak pontot.
- 7.6.8. Minden Magyar Kupa kategóriában összetett eredményt kell hirdetni.
- 7.6.9. A Magyar Kupa összetett értékelése a versenyző összes Magyar Kupa-futamon szerzett kategóriapontjából, a legrosszabb eredmény elhagyásával kerül meghatározásra.
- 7.6.10. DNS, DNF vagy DSQ eredmény is elhagyható eredménynek minősülhet.
- 7.6.11. Érvényes külföldi licenccel rendelkező versenyző Magyar Kupa pontot szerezhethet és szerepelhet a Magyar Kupa összetett értékelésében.
- 7.6.12. Magyar Kupa pontot kizárólag a 1.4 pontban meghatározott, megfelelő licenccel rendelkező versenyző szerezhethet.
- 7.6.13. A Hobbi női és férfi futam nem része a Magyar Kupa pontversenyének, Magyar Kupa pont és ranglista pont nem jár érte.
- 7.6.14. A Magyar Kupa összetett értékelésénél pontegyenlőség esetén elsőként a több futamgyőzelem, majd a több második hely, harmadik hely dönt. Amennyiben az azonosság továbbra is fenn áll, úgy az utolsó közös Magyar Kupa-futamban elért jobb helyezés dönt.

8. Szabálytalanságok és büntetések

8.1. Általános rendelkezések

- 8.1.1. A versenyző köteles mindenkor sportszerűen viselkedni, a verseny szabályait betartani, valamint az őt utolérő gyorsabb versenyzőt az első biztonságos lehetőségénél akadályozás nélkül elengedni.
- 8.1.2. Amennyiben a versenyző bármilyen okból elhagyja a kijelölt pályát, köteles lehetőség szerint ugyanazon a ponton visszatérni. Ha a versenybírók megítélése szerint a versenyző a pálya elhagyásával sportszerűtlen vagy mérhető előnyt szerzett, szankció alkalmazható, súlyos esetben kizárással.
- 8.1.3. A versenyzők, segítők és hivatalos személyek kötelesek a természet és a rendezvényterület tisztaságát megőrizni. Hulladék kizárólag az arra kijelölt területen helyezhető el.
- 8.1.4. A versenyző nem tanúsíthat sportszerűtlen, sértő, fenyegető vagy tiszteletlen magatartást hivatalos személyekkel, versenyzőkkel, rendezőkkel vagy nézőkkel szemben.
- 8.1.5. A pályán vagy a rendezvényterületen szolgálatot teljesítő hivatalos személy köteles az általa észlelt szabálytalanságot a versenybírók részére jelenteni.
- 8.1.6. Versenyző vagy csapat részéről hivatalos eljárás kizárólag a szabályzat szerinti óvás útján kezdeményezhető. Nézői vagy más külső személy által tett észrevétel bizonyítékként figyelembe vehető, amennyiben azt a versenybírók az eljárás során relevánsnak ítéli.
- 8.1.7. Az elkövetett szabálytalanság súlyától függően az alábbi szankciók alkalmazhatók:
- szóbeli figyelmeztetés
 - időbüntetés
 - hátrasorolás
 - versenyből történő kizárás
 - pénzbírság, amennyiben arra az MKSZ hatályos szabályzatai erre lehetőséget adnak
 - versenyzési jog felfüggesztése vagy eltiltás, az MKSZ hatáskörrel rendelkező szerve által kiszabva
- 8.1.8. A versenybírók helyszínen lévő tagjai jogosultak figyelmeztetés, időbüntetés, hátrasorolás és kizárás alkalmazására.
- 8.1.9. Pénzbírság, licenCFelfüggesztés vagy hosszabb időtartamú eltiltás kizárólag az MKSZ hatályos szabályzatai szerint, az MKSZ arra hatáskörrel rendelkező szervének döntése alapján alkalmazható.

8.2. Kizárással büntethető szabálytalanságok

A versenyből kizárható az a versenyző, aki:

- 8.2.1. A depóban/technikai zónában az ott feladható italok és technikai segítségen kívül bármi mást elfogad segítőktől, nézőktől, versenyzőtársától vagy egyéb személytől.
- 8.2.2. A depón/technikai zónán keresztülhalad frissítés vagy technikai segítség igénybevétele nélkül (téves depóhasználat esetén a szankcionálástól el kell tekinteni amennyiben a versenyző szabályos le- és felszállást végez a

kerékpárján).a depóban vagy technikai zónában a jelen szabályzat szerint megengedett technikai segítségen és frissítésen kívül tiltott külső segítséget vesz igénybe.

- 8.2.3. A depót versenyző megszerzésére, pályarövidítésre vagy más szabálytalan célra használja.
- 8.2.4. A 7.1 pontban meghatározott frissítési szabályokat súlyosan vagy szándékosan megsérti.
- 8.2.5. Más versenyző ruházatába, kerékpárjába vagy testébe azért kapaszkodik, hogy saját maga vagy más versenyző versenyzőhöz jusson.
- 8.2.6. Néző, segítő vagy versenyzőtárs által tiltott módon megtolják, mehúzzák vagy egyéb fizikai segítségben részesül.
- 8.2.7. A kijelölt pályát szándékosan lerövidíti vagy az előírtnál kevesebb kört teljesít.
- 8.2.8. Pályabejárás vagy verseny közben a kijelölt menetiránnyal ellentétes irányban közlekedik, kivéve a 7.1 pontban kifejezetten megengedett depóhelyzetet
- 8.2.9. Doppingvétséget vagy technológiai/mechanikai csalást követ el; ezen esetekre elsődlegesen az UCI, a WADA és az MKSZ hatályos dopping- és technikai szabályai irányadók.
- 8.2.10. A hivatalos pályabejárás vagy verseny során a bukósisakot nem viseli, vagy azt nem szabályosan, becsatolt állapotban viseli.
- 8.2.11. Más versenyzővel, hivatalos személlyel vagy más résztvevővel szemben erőszakos cselekményt követ el;
- 8.2.12. A versenybíró vagy más hivatalos személy egyértelmű, biztonsággal vagy versenyzéssel kapcsolatos utasítását súlyosan vagy ismételten figyelmen kívül hagyja.

8.3. Egyéb büntetéssel sújtható szabálytalanságok

A versenybíró figyelmeztetést, időbüntetést, hátrasorolást vagy súlyosabb szankciót alkalmazhat akkor, ha a versenyző:

- 8.3.1. A versenybíró vagy más hivatalos személy utasítását nem tartja be.
- 8.3.2. A rajtszámát engedély nélkül megcsonkítja, módosítja, eltakarja vagy olvashatatlanná teszi.
- 8.3.3. A versenyzőkkel, rendezőkkel, hivatalos személyekkel, médiával vagy nézőkkel szemben sértő, trágár, fenyegető vagy sportszerűtlen kommunikációt alkalmaz.
- 8.3.4. A rajtnál sportszerűtlen magatartást tanúsít.
- 8.3.5. A rajtprocedúrát megsérti.
- 8.3.6. Más versenyző biztonságát szükségtelenül veszélyezteti
- 8.3.7. Hulladékot a kijelölt zónán kívül eldob.
- 8.3.8. Pálya, depó, call-up vagy más technikai terület használatára vonatkozó előírásokat megsérti.

8.4. Ismételt és súlyos szabálytalanságok

- 8.4.1. Ha ugyanazon versenyző a Magyar Kupa-sorozatban ismételten súlyos szabálytalanságot követ el vagy többször kizárásra kerül, a versenybíró elnöke ezt köteles a versenybírói jelentésben rögzíteni és az MKSZ illetékes szerve felé továbbítani.
- 8.4.2. A versenyző licencének felfüggesztéséről vagy hosszabb időtartamú eltiltásáról kizárólag az MKSZ hatályos szabályzatai szerint erre jogosult szerv dönthet.

- 8.4.3. A felfüggesztett vagy eltiltott versenyző az eltiltás időtartama alatt sem Magyar Kupa-, sem Hobbi-, sem más, az MKSZ joghatósága alá tartozó versenyen nem vehet részt, amennyiben a fegyelmi döntés így rendelkezik.
- 8.4.4. Versenyzővel, hivatalos személlyel, rendezővel vagy nézővel szembeni tettlegesség esetén a versenyző a helyszínen kizárható, és az ügyet a versenybírói jelentés alapján az MKSZ illetékes fegyelmi/etikai szervéhez továbbítani kell.

8.5. Óvás

- 8.5.1. A versennyel, eredménnyel vagy szabályalkalmazással kapcsolatos óvást a helyszínen a versenybíróóság elnökéhez/főbíróhoz kell benyújtani.
- 8.5.2. Az óvást lehetőség szerint az érintett eseményt követően haladéktalanul, de legkésőbb az érintett kategória eredményének véglegesítése, illetve eredményhirdetése előtt kell benyújtani.
- 8.5.3. Az óvást írásban kell benyújtani, egyértelműen megjelölve:
- Az óvást benyújtó személyt
 - Az érintett versenyt vagy kategóriát
 - A vitatott eseményt
 - Az óvás indokát
 - Az esetleges tanúkat vagy bizonyítékokat
- 8.5.4. Az óvás elbírálása során a versenybíróóság meghallgathatja az érintett versenyzőket, csapatvezetőket, hivatalos személyeket, pályafelügyelőket és tanúkat, valamint felhasználhatja a rendelkezésre álló hivatalos időmérési, fénykép-, videó- vagy más rendelkezésükre bocsátott releváns bizonyítékokat.
- 8.5.6. A versenybíróóság döntését dokumentálni kell.
- 8.5.7. A helyszíni versenybírói döntéssel szembeni további jogorvoslatra az MKSZ mindenkor hatályos szabályzatai szerint van lehetőség.
- 8.5.8. A fellebbezés benyújtásának határidejére, módjára, esetleges díjára és az eljáró szervre az MKSZ hatályos jogorvoslati és fegyelmi szabályai irányadók.

9. Egyéb rendelkezések és megjegyzések

9.1. Magyar Kupa rendezési minimumfeltételek

- 9.1.1. Magyar Kupa rendezési jog csak olyan eseménynek adható, amely a szakmailag megfelelő versenypálya mellett biztosítja az országos kupasorozathoz elvárt szervezési, infrastrukturális, biztonsági és megjelenési minimumfeltételeket.
- 9.1.2. A Magyar Kupa-futam rendezőjének legalább az alábbi feltételeket kell biztosítania:
- A rendezvény lebonyolításához szükséges tulajdonosi, önkormányzati, hatósági és egyéb engedélyeket.
 - A rendezvényért felelős főszervező és versenyigazgató kijelölését, akiknek nevét, e-mail-címét és telefonszámát a hivatalos versenykiírásban fel kell tüntetni.
 - A hatályos előírásoknak megfelelő egészségügyi biztosítást a hivatalos pályabejárás és valamennyi futam teljes időtartamára.

- A Magyar Kupa-futamnak az MKSZ hivatalos versenynaptárában Cyclo-cross Magyar Kupa-futamként kell szerepelnie.
 - A rajt-cél terület ésszerű közelségében megfelelő számú WC-t, kulturált versenyzői öltözési lehetőséget vagy kijelölt öltözőzónát és regisztrációs/versenyirodai pontot kell biztosítani.
 - A rajt-cél terület közelében megfelelő kapacitású előzetesen kikommunikált parkolási lehetőséget kell biztosítani.
 - Szabályosan kialakított depót/technikai zónát.
 - A depó működéséhez szükséges vízellátást és kerékpármosási lehetőséget.
 - megfelelően kialakított és egyértelműen elkülönített call-up/gyülekezési területet.
 - A rendezvényterületen a depó mosóin túl megfelelő kerékpármosási lehetőséget kell biztosítani a verseny előtti és utáni használatra is.
 - Szabályosan kialakított rajtrácsot.
 - Biztonságos, rendezett és jól azonosítható rajt-cél területet.
 - Megfelelő hangosítást és folyamatos rajt-, verseny- és eredménykommunikációt.
 - Elektronikus/chipes időmérést, valamint az eredmények gyors feldolgozását és előírt formátumú közzétételét.
 - Az 1.5 pont követelményeinek megfelelő online nevezési rendszert, előzetes nevezési és rajtlista közzétételével.
 - Megfelelő minőségű, stabil, biztonságos és vizuálisan rendezett dobogót kell biztosítani az eredményhirdetéshez.
 - Megfelelő számú pályafelügyelőt és szervezői személyzetet.
 - A közönség biztonságos elhelyezését, valamint a pálya, a rajt-cél terület és a nézői területek biztonságos megközelíthetőségét.
 - A versenybírói létszámot és összetételt az MKSZ vonatkozó szabályai, vonatkozó eljárásrendje és a verseny besorolása alapján kell meghatározni.
- 9.1.3. A Magyar Kupa-futam pályájának kialakításánál a biztonság és a sportszakmai megfelelőség mellett követelmény a rendezett, egységes és országos szintű versenykép kialakítása. Ennek érdekében biztosítani kell:
- Az egységes és igényes pályajelölést, megfelelő minőségű szalagokkal, karókkal, kordonokkal és irányjelző elemekkel.
 - A pálya olyan kialakítását és szalagozását, amely egyértelműen követhető, biztonságos és vizuálisan is rendezett versenyképet biztosít.
 - A rajt-cél terület, call-up, rajtrács, depó, eredményhirdetési terület és egyéb kiemelt versenyzónák egyértelmű, kulturált és egységes kialakítását.
 - A nézői területek és a versenypálya megfelelő fizikai elválasztását a szükséges pontokon.
 - A rendezvényterület rendezettségének folyamatos fenntartását a rendezvény teljes időtartama alatt.
 - Jól látható és egyértelmű tájékoztató táblákat és jelöléseket kell alkalmazni.
- 9.1.4. A rajt-cél területnek a Magyar Kupa központi eseménytereként kell működnie. Törekedni kell arra, hogy itt koncentrálódjon a versenyzői és nézői forgalom, a hangosítás, a versenyinformáció, az eredménykommunikáció és az eredményhirdetés.
- 9.1.5. Az MKSZ/szakág által biztosított Magyar Kupa-arculati elemeket – különösen molinókat, beach flageket, rajt-cél elemeket, eredményhirdetési háttérteret és egyéb

megjelenési elemeket – a rendezőnek az előírt módon kell alkalmaznia. Amennyiben központi arculati csomag nem áll rendelkezésre, a rendezőnek törekednie kell az egységes és minőségi vizuális megjelenésre.

- 9.1.6. A pálya és a rendezvényterület vizuális minősége nem kizárólag esztétikai kérdés. A megfelelő rajt-cél terület, az egységes pályajelölés, a rendezett szalagozás és kordonozás, valamint a kiemelt versenyzőnek kulturált kialakítása hozzájárul a biztonsághoz, a versenyzői és nézői élményhez, a média-megjelenés minőségéhez, valamint a Magyar Kupa és a magyar cyclo-cross szakág pozitív megítéléséhez.
- 9.1.7. A cél, hogy minden Cyclo-cross Magyar Kupa-futam a helyszínrre érkezéstől az eredményhirdetésig országos szintű sportesemény benyomását keltse.
- 9.1.8. A zuhanyzási lehetőség biztosítása a 2026/27-es szezonban erősen ajánlott, de nem kötelező rendezési minimumfeltétel.
- 9.1.9. A Magyar Kupa rendezője számára az alábbi kommunikációs ütemterv alkalmazása ajánlott. A cél, hogy a versenyzők megfelelő időben megkapják a részvételhez szükséges információkat, és a Magyar Kupa-futamok kommunikációja egységesebbé váljon.

Határidő	Ajánlott kommunikáció
T-30 nap	helyszín, dátum, kategóriák, várható program és alapinformációk
T-21 nap	végleges versenykiírás és nevezési felület megnyitása
T-14 nap	pálya, megközelítés, parkolás, depó, mosási lehetőség és infrastruktúra
T-7 nap	végleges program, rajtidők, pályainformációk és nevezési emlékeztető
T-1 nap	nevezési lista / előzetes rajtlista
T nap	hivatalos eredmények mielőbbi közzététele
T+1 nap	eredménykommunikáció, rövid esemény-összefoglaló és lehetőség szerint fotók

- 9.1.10. A kommunikáció minimálisan a rendező saját felületein, az MKSZ/BringaSport kommunikációs felületeivel összehangoltan történjen.
- 9.1.11. A meghatározott kommunikációs határidők a 2026/27-es szezonban ajánlások, elmulasztásukhoz nem kapcsolódik automatikus szankció, pontlevonás vagy támogatáscsökkentés.
- 9.1.12. Javasolt az MKSZ/cyclo-cross szakág által meghatározott egységes szerkezetű és megjelenésű versenykiírás alkalmazása.
- 9.1.13. Minden Magyar Kupa-futamon ajánlott megfelelő speaker/műsorközlő alkalmazása.
- 9.1.14. A versenyt megelőzően pályatérkép közzététele ajánlott, amelyen egyértelműen szerepel:
- a pálya nyomvonala és hossza
 - versenyirány
 - rajt/cél
 - depó
 - kerékpármosó
 - versenyiroda/nevezés
 - eredményhirdetés
 - parkolás
 - WC
 - öltöző
 - ahol rendelkezésre áll, zuhanyzó.

- 9.1.15. Javasolt fotós alkalmazása minden Magyar Kupa-futamon.
- 9.1.16. Javasolt a verseny előtt és után egységes szerkezetű rövid kommunikációs anyag vagy sajtóközlemény készítése.
- 9.1.17. Az eredmények közzététele a verseny napján kötelező.
- 9.1.18. Minden Magyar Kupa-futamot követően javasolt egységes szakági utókövetés készítése a rendezvény szakmai és szervezési tapasztalatairól.
- 9.1.19. Az utókövetés különösen a pálya minőségére és biztonságára, a rajt-cél területre, a depóra, a pályajelölésre, az infrastruktúrára, az időmérésre, a rajtprocedúrára, a kommunikációra, a versenyzői létszáma és visszajelzésekre, valamint a rendezvény vizuális megjelenésére terjedjen ki.
- 9.1.20. A rendező a versenyt követően gondoskodik az eredmények, képek és rövid eseménybeszámoló elérhetővé tételéről. A versenyek és versenyzők utókövetése lehetőség szerint a rendező saját kommunikációs felületein, valamint az MKSZ/BringaSport felületein is jelenjen meg.
- 9.1.21. A verseny kommunikációjában lehetőség szerint nemcsak az eseményt, hanem a versenyzőket, az összetett állását, a kiemelkedő teljesítményeket és a következő fordulóhoz kapcsolódó történeteket is be kell mutatni.

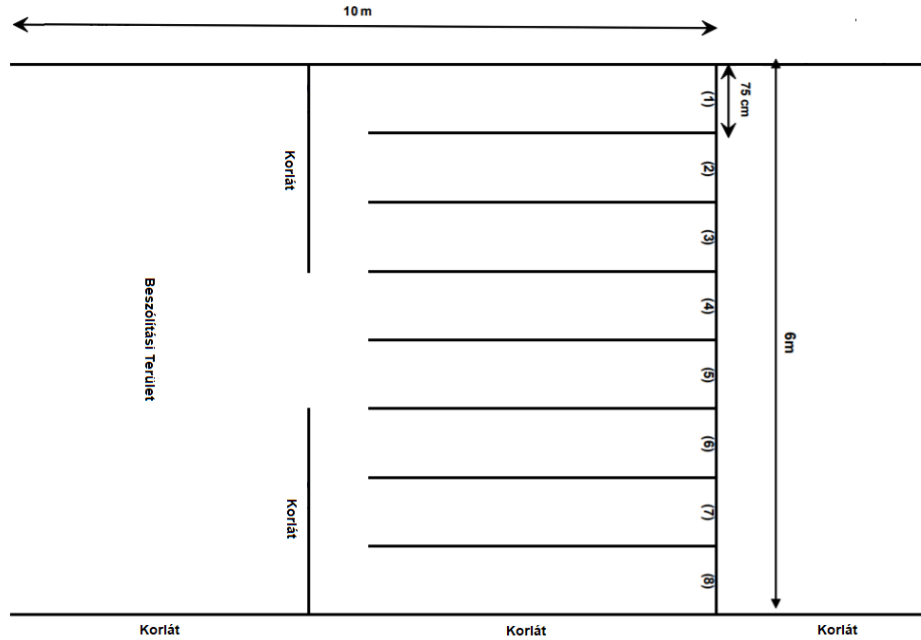
9.2 Megjegyzések

- 9.2.1. A szabályzatban részletezett pontok megfelelnek a UCI aktuális szabályzatának.
- 9.2.2. A szabályzatban nem említett vagy részletezett pontokra a UCI aktuális szabályzata az irányadó.
- 9.2.3. A UCI szabályoktól eltérő szabályok a magyarországi sajátosságokhoz és lehetőségekhez igazítottak, azonban azokhoz továbbra is igazodnak.
- 9.2.4. A UCI szabályokkal ellentétes szabályozás semmilyen körülmény között nem megengedett, ahhoz igazodni mindig szükséges.
- 9.2.5. A szabályzat csak és kizárólag a címben említett aktuális Magyar Kupa szezonra vonatkozik.
- 9.2.6. A szabályzatban év közben módosítás csak különösen indokolt esetben lehetséges és minden ilyen esetben a módosításokat egyértelműen jelölni kell.
- 9.2.7. Amennyiben külső körülmények miatt változtatásokra van szükség a szabályzatban (pl: pandémia protokoll) azt külön mellékletben, érvényesség kezdete dátummal egyértelműen jelölni szükséges.

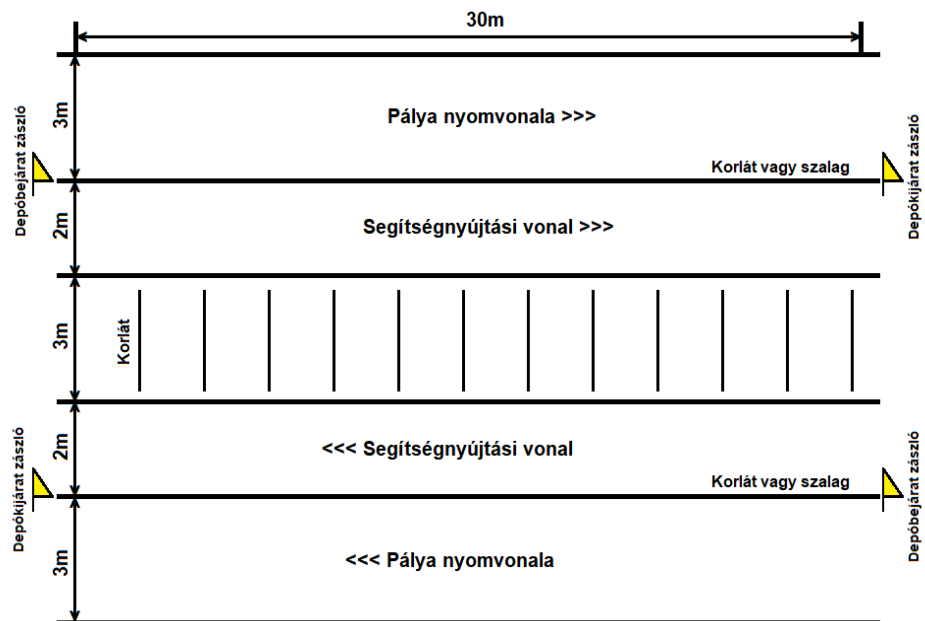
1. számú melléklet - Rajtszámok mérete

	Hátszám	Vázsám	Felkar szám
Magasság	18 cm	9 cm	9 cm
Szélesség	16 cm	13 cm	7 cm
Számjegyek	10 cm	6 cm	5 cm
Vonal szélesség	1,5 cm	0,8 cm	0,8 cm
Reklám felület	Alsó 6 cm	Alsó és felső 2 cm	Alsó és felső 1.5 cm

2. számú melléklet - Javasolt rajtterület kialakítás



3. számú melléklet - Javasolt dupla depó kialakítás



4. Számú melléklet - Technikai értekezlet minta

Technika értekezlet

<Verseny Neve, dátum>

Témák:

- Pálya állapota, körülmények, különös odafigyelés igénylő részek, várható időjárás
- Mentő elhelyezkedése
- Körszám
 - Lásd MK versenyszabályzat 7.4
- Beszólítás rendje:
 - Lásd MK versenyszabályzat 7.2
- Lekörözés
 - Lásd MK versenyszabályzat 7.5
- Depó használat, Frissítés
 - Lásd MK versenyszabályzat 7.1
- Teljes pálya
 - <beillesztett kép a teljes pályáról>*
- Kicsi és mini pálya
 - <beillesztett kép a kicsi és mini pályáról>*
- Bukósisak használata
 - Lásd MK versenyszabályzat 3.2.8
- Időrend
 - Lásd MK versenyszabályzat 5.1, 5.2, 5.3